

En els comptes dels pagesos, l'automòbil sempre ha estat com una despesa, però la política intel·ligent de l'administració europea i el continu increment del preu del petroli, està produint un canvi molt interessant pel mont agrari.

El conductor és qui te la darrera paraula fent servir els productes agroenergètics, ja que l'administració al contrari del que sovint es pensa, ja ha donat el primer pas, primant la producció de bio diesel i en menor grau el bio etanol, amb una moratòria fiscal de cinc anys en el I.I.E.E., facilitant la inversió en plantes de refinat d'olis de colza, soja... pel bio diesel i alcohols en el cas del bio etanol.

Aquest text no fa res més que intentar transmetre la importància d'aquest fet pel pagès i la balança comercial del nostre país.

Hi ha canvis que s'han de produir paral·lelament. el sector energètic te preus finals més abstractes que altres. ¿Te el gas oil estrella ó la benzina estrella el preu proporcional al seu rendiment? ¿l'usuari els compra pel seu "plus de qualitat" o pel seu "plus de preu"?

En aquest text vull deixar constància que aquests dos termes no son paral·lels. si volem donar un "plus" a l'orientació del nostre consum, ja estem demanant bio diesel i bio etanol.

Cal "actuar localment i pensar globalment"

Aviat no podrem dir que no ens ve de gust seleccionar residus urbans, tampoc l'administració va a permetre als fabricants de cotxes que no admeten els combustibles Bio i sobre tot si tenim en compte que el No està del tot infundat.

Podem pensar que la reducció en els impostos fora la solució a l'encariment del petroli, però en tota Europa la recaptació dels impostos del sector es tant important que no es canviarà, encara més si tenim en compte que dita reducció, abans de beneficiar a la nostra economia ho faria als productors de petroli.

Eduardo Soto